

Moyen de contrôle pour application automobile

Le moyen de contrôle ECS-3G permet de réaliser des mesures d'éléments, résistifs et éléments pyrotechniques présents dans des sous-ensembles tel que :
Sièges, portières, pavillons, tableau de bord...

Systeme économique

Facilité d'utilisation

Adapté aux tests intermédiaires



Eléments testés	Types de mesure
Air Bag Prétensionneur de ceinture Eléments pyrotechniques	Valeurs de l'élément pyrotechnique ; isolement
Nappe de détection passager Témoin de non bouclage de ceinture Nappe chauffante	Contrôle fonctionnalité ; mesure des impédances
Masse et faisceaux électriques Continuité d'antenne Hauts parleur	Test de continuité ; isolement Mesure d'impédance

Contact

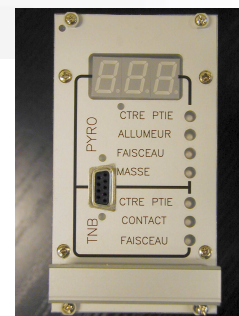
➔ Olivier Lunel et Daniel L'Amoulen

Description du moyen

- Le moyen de contrôle **ECS-3G** se présente sous la forme d'un module rackable inséré dans un coffret avec alimentation (12V).
- Le coffret alimentation permet de fournir l'énergie nécessaire au fonctionnement du module **ECS-3G** et reçoit l'ensemble de la connectique pour les liaisons vers l'élément à tester.
- Il se présente sous la forme d'un coffret réduit d'une largeur de 42TE et de hauteur 3U

Types de mesures effectuées

- ➔ Le moyen de contrôle **ECS-3G** dispose de deux voies de mesure indépendantes :
 - une première voie pour des mesures de précision (mesure de résistance sur 4 fils)
 - d'une seconde voie nommée TNB pour des mesures de résistance dans une plage plus importante (type mesure pyro).



- ➔ Le moyen permet de détecter des courts circuits par une mesure d'isolement entre l'élément à tester et les fils d'alimentation du sous ensemble dans lequel cet élément est intégré.
- ➔ Les mesures réalisées sont comparées en continu à des seuils et le résultat du test est affiché sur la face avant de l'équipement et mis à disposition sous forme de boucle sèche sur un connecteur de la face arrière.
- ➔ L'ensemble des tests, les seuils de contrôle ainsi que les résultats retournés sont configurables par l'intermédiaire de l'interface série présente en face avant du module. Il suffit d'y connecter un ordinateur PC muni d'un logiciel émulateur de terminal RS232 de type Windows HyperTerminal.
- ➔ Le moyen de contrôle peut également fonctionner en tant qu'esclave d'un équipement externe de type automate. Les tests sont alors réalisés sur ordres émis au moyen de boucle sèche.

Connectique

Le coffret comprend :

- une sortie « châssis » qui doit être reliée au châssis du sous-ensemble testé via une pince crocodile afin de permettre les tests d'isolement (détection de court-circuit entre une voie de mesure et la masse ou le châssis).
- Un connecteur 24 voies femelle Harting permettant la liaison avec l'élément à tester (DUT) au moyen de connecteurs industriels (contreparties).
- Un connecteur pour la liaison avec l'automate (PLC)



Connecteur industriel

Connecteur industriel spécifique prévu pour des cycles jusqu'à 100000 connexions.

